

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИЙ (ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ВОЛГОДОНСКЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Институт технологий (филиал) ДГТУ в г. Волгодонске)



#### ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА)

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

по дисциплине

«Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» для обучающихся по направлению подготовки (специальности) 43.03.01 «Сервис» Профиль Сервис транспортных средств 2023 года набора

#### Лист согласования

Оценочные материалы (оценочные средства) по дисциплине «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» составлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 43.03.01 Сервис

Рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Технический сервис и информационные технологии» протокол № 9 от «22» апреля 2024 г

Разработчики оценочных материалов (оценочных средств)

Ст. \_\_\_\_\_\_ А. .

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_\_ Н.В. Кочковая

Согласовано:

подпись

Заместитель директора ООО «Мастер-Сервис»

Р.А. Гончаров

# Содержание

	C.
1 Паспорт оценочных материалов (оценочных средств)	4
1.1 Перечень компетенций, формируемых дисциплиной (модулем), с	
указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП	4
1.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на	
различных этапах их формирования	7
1.3 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний,	
умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы	
формирования компетенций, описание шкал оценивания	10
2 Контрольные задания (демоверсии) для оценки знаний, умений, навыков и	
(или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования	
компетенций в процессе освоения образовательной программы	12

#### 1 Паспорт оценочных материалов (оценочных средств)

Оценочные материалы (оценочные средства) прилагаются к рабочей программе дисциплины и представляет собой совокупность контрольно-измерительных материалов (типовые задачи (задания), контрольные работы и др.) и методов их использования, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения.

Оценочные материалы (оценочные средства) используются при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

# 1.1 Перечень компетенций, формируемых дисциплиной, с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

Перечень компетенций, формируемых в процессе изучения дисциплины:

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ОПК-7: Способен обеспечивать безопасность обслуживания потребителей и соблюдение требований заинтересованных сторон на основании выполнения норм и правил охраны труда и техники безопасности.

Конечными результатами освоения дисциплины являются сформированные когнитивные дескрипторы «знать», «уметь», «владеть», расписанные по отдельным компетенциям. Формирование дескрипторов происходит в течение всего семестра по этапам в рамках контактной работы, включающей различные виды занятий и самостоятельной работы, с применением различных форм и методов обучения (табл. 1).

Таблица 1 - Формирование компетенций в процессе изучения дисциплины

Габлица I - Формирование компетенции в процессе изучения дисциплины						
Код и наименование			Вид учебных за-	Контролиру-	Оценочные	Показатели оценива-
общепрофессиональ-			нятий, работы $^1$ ,	емые разделы	материалы	ния компетенций <sup>4</sup>
ной компетенции			формы и методы	и темы дис-	(оценочные	
	Код и наименование индика-	Планируемые результаты обучения	обучения, способ-	циплины <sup>3</sup>	средства), ис-	
	тора достижения общепро-	(показатели достижения заданного	ствующие форми-		пользуемые	
	фессиональной компетенции	уровня компетенции)	рованию и разви-		для оценки	
		уровня компетенции)	тию компетенции <sup>2</sup>		уровня сфор-	
					мированности	
					компетенции	
УК-2: Способен	УК-2.1: Знает необходимые для	нормы и правила необходимые для	Лекц.	1.1, 1.3-1.6,	УО / КТ	Ответы на контроль-
определять круг за-	осуществления профессиональ-	транспортного обслуживания	Практ.	1.8, 2.1, 2.3-	Практические	ные вопросы;
дач в рамках постав-	ной деятельности правовые		занятия	2.9	работы	посещаемость заня-
ленной цели и выби-	нормы и методологические		CP		индивидуаль-	тий; познавательная
рать оптимальные	основы принятия управленче-		интерактивная		ное задание	активность на заняти-
способы их решения,	ского решения		лекция, работа в		для СРС	ях; подготовка к
исходя из действую-			малых группах		Экзаменацион-	практическим заняти-
щих правовых норм,					ный билет	ям, выполнение ин-
имеющихся ресурсов	УК-2.2: Умеет анализировать	ставить задачи транспортного об-	Лекц.	1.2-1.5, 1.7,	****	дивидуального зада-
и ограничений	альтернативные варианты ре-	служивания и эффективно их решать	Практ.	1.8, 2.2, 2.3,	УО / КТ	ния для СРС;
	шений для достижения наме-		занятия	2.5-2.9	Практические	умение делать выво-
	ченных результатов; разраба-		(решение типовых		работы	ды, контрольные ра-
	тывать план, определять целевые этапы и основные направ-		задач)		индивидуаль-	боты
	ления работ		CP		ное задание	
	зения работ		интерактивная		для СРС	
			лекция, работа в		Экзаменацион-	
			малых группах		ный билет	
	УК-2.3: проектирует решение	нари жом наполи зарания нарматир	Лекц.	1.2-1.5, 1.7,	УО / КТ	
	конкретной задачи проекта,	навыком использования норматив-		1.2-1.5, 1.7, 1.8, 2.2, 2.3,		
	выбирая оптимальный способ	ной документации для разработки	Практ.	2.5-2.9	Практические	
	<u> </u>	цели и задач организации сервиса, определения потребности в ресурсах	панитания жидония	2.3-2.9	работы	
	ее решения, исходя из дей-	определения потреоности в ресурсах	(решение типовых		индивидуаль-	
	ствующих правовых норм и		задач)		ное задание	

\_

<sup>1</sup> Лекционные занятия, практические занятия, лабораторные занятия, самостоятельная работа

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Необходимо указать активные и интерактивные методы обучения (например, интерактивная лекция, работа в малых группах, методы мозгового штурма, решение творческих задач, работа в группах, проектные методы обучения, ролевые игры, тренинги, анализ ситуаций и имитационных моделей и др.), способствующие развитию у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Указать номера тем в соответствии с рабочей программой дисциплины

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>Необходимо выбрать критерий оценивания компетенции: посещаемость занятий; подготовка к практическим занятиям; подготовка к лабораторным занятиям; ответы на вопросы преподавателя в рамках занятия; подготовка докладов, эссе, рефератов; умение отвечать на вопросы по теме лабораторных работ, познавательная активность на занятиях, качество подготовки рефератов и презентацией по разделам дисциплины, контрольные работы, экзамены, умение делать выводы и др.

	имеющихся ресурсов и ограничений		интерактивная лекция, работа в малых группах СР		для СРС Экзаменацион- ный билет	
ОПК-7: Способен обеспечивать безопасность обслуживания потребителей и соблюдение требований заинтересованных сторон на основании выполнения	ОПК-7.1: Обеспечивает соблюдение требований безопасного обслуживания, ОТ и ТБ	способы и средства защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.	Практ.	1.1, 1.3-1.6, 1.8, 2.1, 2.3- 2.9	УО / КТ Практические работы индивидуаль- ное задание для СРС Экзаменацион- ный билет	Ответы на контрольные вопросы; посещаемость занятий; познавательная активность на занятиях; подготовка к практическим занятиям, выполнение ин-
норм и правил охраны труда и техники безопасности	ОПК-7.2: Соблюдает положения нормативно-правовых актов, регулирующих ОТ и ТБ	организовывать мероприятия по защите производственного персонала и населения при возникновении чрезвычайных ситуаций	Лекц. Практ. занятия (решение типовых задач) СР интерактивная лекция, работа в малых группах	1.2-1.5, 1.7, 1.8, 2.2, 2.3, 2.5-2.9	УО / КТ Практические работы индивидуальное задание для СРС Экзаменационный билет	ям, выполнение индивидуального задания для СРС; умение делать выводы, контрольные работы
	ОПК-7.3: Владеет навыками соблюдения положения нормативно-правовых актов, регулирующих охрану труда и технику безопасности	навыками обеспечения ОТ и ТБ при транспортном обслуживании	Лекц. Практ. занятия (решение типовых задач) СР интерактивная лекция, работа в малых группах	1.2-1.5, 1.7, 1.8, 2.2, 2.3, 2.5-2.9	УО / КТ Практические работы индивидуаль- ное задание для СРС Экзаменацион- ный билет	

# 1.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Оценивание результатов обучения по дисциплине осуществляется в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся.

По дисциплине «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» предусмотрена промежуточная аттестация (оценивается уровень и качество подготовки по дисциплине в целом).

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» проводится в форме экзамена. В табл. 2 приведено весовое распределение баллов и шкала оценивания по видам контрольных мероприятий.

Таблица 2 - Весовое распределение баллов и шкала оценивания по ви-

дам контрольных мероприятий

дам коп	трольнь	Tararara				Парагант	II.
Текущий контроль			Промежу-	Итоговое			
	(50 баллов <sup>5</sup> )			точная ат-	количество		
	Блок 1			Блок 2		тестация	баллов по
						(50 баллов)	результа-
							там теку-
							щего кон-
							троля и
							промежу-
							точной ат-
							тестации
Лекци-	Прак-	Лабора-	Лекци-	Прак-	Лабора-		Менее 41
онные	тиче-	торные	онные	тиче-	торные	от 0 до 50	балла –
занятия	ские	занятия	занятия	ские	занятия	баллов	неудовле-
$(X_1)$	заня-	$(\mathbf{Z}_1)$	$(X_2)$	занятия	$(\mathbb{Z}_2)$		творитель-
	RИТ			$(\mathbf{Y}_2)$			но;
	$(\mathbf{Y}_1)$						41-60 бал-
10	10	-	15	15	-		лов —
Сумма ба	аллов за	1 блок =	Сумма ба	аллов за 2	блок =		удовлетво-
20			30				рительно;
							61-80
							баллов –
							хорошо;
							81-100
							баллов –
							отлично

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Вид занятий по дисциплине (лекционные, практические, лабораторные) определяется учебным планом. Количество столбцов таблицы корректируется в зависимости от видов занятий, предусмотренных учебным планом.

Распределение баллов по блокам, по каждому виду занятий в рамках дисциплины определяет преподаватель. Распределение баллов по дисциплине утверждается протоколом заседания кафедры. По заочной форме обучения мероприятия текущего контроля не предусмотрены.

Для определения фактических оценок каждого показателя выставляются следующие баллы (табл.3):

Для определения фактических оценок каждого показателя выставляются следующие баллы (табл.3):

Таблица 3— Распределение баллов по дисциплине

Вид учебных работ по дисци-	Количество баллов	
плине	1 блок	2 блок
Текущ	ий контроль (50 баллов)	•
Посещение и активность на занятиях	5	5
Выполнение заданий по дисциплине,		
в том числе:		
- контрольные работы (в форме уст-	5	10
ного опроса (УО) и/или в письменной		
форме (КТ))		
- выполнение практических работ и	10	15
ответы на контрольные вопросы –		
(ПР)		
Выполнение дополнительных заданий	5	5
(ДЗ - доклад, презентация)		
	20	30
Промежуто	очная аттестация (50 баллов)	•
Экзамен в устной форме		
Сумма баллов по дисциплине 100 бал.	пов	

Экзамен является формой итоговой оценки качества освоения обучающимся образовательной программы по дисциплине в целом или по разделу дисциплины. По результатам экзамена обучающемуся выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», или «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» (81-100 баллов) выставляется обучающемуся, если:

- обучающийся набрал по текущему контролю необходимые и достаточные баллы для выставления оценки автоматом $^6$ ;
- обучающийся знает, понимает основные положения дисциплины, демонстрирует умение применять их для выполнения задания, в котором нет явно указанных способов решения;
- обучающийся анализирует элементы, устанавливает связи между ними, сводит их в единую систему, способен выдвинуть идею, спроектировать и презентовать свой проект (решение);
- ответ обучающегося по теоретическому и практическому материалу, содержащемуся в вопросах экзаменационного билета, является полным, и удовлетворяет требованиям программы дисциплины;

8

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Количество и условия получения необходимых и достаточных для получения автомата баллов определены Положением о системе «Контроль успеваемости и рейтинг обучающихся»

- обучающийся продемонстрировал свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей дисциплины;
- на дополнительные вопросы преподавателя обучающийся дал правильные ответы.

Компетенция (и) или ее часть (и) сформированы на высоком уровне (уровень 3) (см. табл. 1).

Оценка «хорошо» (61-80 баллов) выставляется обучающемуся, если:

- обучающийся знает, понимает основные положения дисциплины, демонстрирует умение применять их для выполнения задания, в котором нет явно указанных способов решения; анализирует элементы, устанавливает связи между ними;
- ответ по теоретическому материалу, содержащемуся в вопросах экзаменационного билета, является полным, или частично полным и удовлетворяет требованиям программы, но не всегда дается точное, уверенное и аргументированное изложение материала;
- на дополнительные вопросы преподавателя обучающийся дал правильные ответы;
- обучающийся продемонстрировал владение терминологией соответствующей дисциплины.

Компетенция (и) или ее часть (и) сформированы на среднем уровне (уровень 2) (см. табл. 1).

Оценка «удовлетворительно» (41-60 баллов) выставляется обучающемуся, если:

- обучающийся знает и воспроизводит основные положения дисциплины в соответствии с заданием, применяет их для выполнения типового задания, в котором очевиден способ решения;
- обучающийся продемонстрировал базовые знания важнейших разделов дисциплины и содержания лекционного курса;
- у обучающегося имеются затруднения в использовании научнопонятийного аппарата в терминологии курса;
- несмотря на недостаточность знаний, обучающийся имеется стремление логически четко построить ответ, что свидетельствует о возможности последующего обучения.

Компетенция (и) или ее часть (и) сформированы на базовом уровне (уровень 1) (см. табл. 1).

Оценка «неудовлетворительно» (менее 41 балла) выставляется обучающемуся, если:

- обучающийся имеет представление о содержании дисциплины, но не знает основные положения (темы, раздела, закона и т.д.), к которому относится задание, не способен выполнить задание с очевидным решением, не владеет навыками построения стандартных теоретических и эконометрических моделей, методикой стратегического планирования на примере предприятии;
- у обучающегося имеются существенные пробелы в знании основного материала по дисциплине;

- в процессе ответа по теоретическому материалу, содержащемуся в вопросах экзаменационного билета, допущены принципиальные ошибки при изложении материала.

Компетенция (и) или ее часть (и) не сформированы.

# 1.3 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Оценивание результатов обучения студентов по дисциплине «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» осуществляется по регламенту текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль в семестре проводится с целью обеспечения своевременной обратной связи, для коррекции обучения, активизации самостоятельной работы студентов. Результаты текущего контроля подводятся по шкале балльно - рейтинговой системы, реализуемой в ДГТУ.

Текущий контроль осуществляется два раза в семестр по календарному графику учебного процесса в рамках проведения контрольных точек.

Формы текущего контроля знаний:

- устный опрос;
- выполнение и защита практических заданий;
- контрольные работы (письменный опрос).

Проработка конспекта лекций и учебной литературы осуществляется студентами в течение всего семестра, после изучения новой темы. Перечень вопросов для устного опроса определен содержанием темы в РПД и методическими рекомендациями по изучению дисциплины.

Защита практических заданий производится студентом в день их выполнения в соответствии с планом-графиком. Преподаватель проверяет правильность выполнения практического задания студентом, контролирует знание студентом пройденного материала с помощью контрольных вопросов или тестирования.

Оценка компетентности осуществляется следующим образом: в процессе защиты выявляется информационная компетентность в соответствии с практическим заданием, затем преподавателем дается комплексная оценка деятельности студента.

Высокую оценку получают студенты, которые при подготовке материала для самостоятельной работы сумели самостоятельно составить логический план к теме и реализовать его, собрать достаточный фактический материал, показать связь рассматриваемой темы с современными проблемами науки и общества, со специальностью студента и каков авторский вклад в систематизацию, структурирование материала.

Оценка качества подготовки на основании выполненных заданий ведется преподавателям (с обсуждением результатов), баллы начисляются в зависимости от сложности задания.

Итоговый контроль освоения умения и усвоенных знаний дисциплины «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприим-

ства» осуществляется в процессе промежуточной аттестации на зачете. Условием допуска к зачету является положительная текущая аттестация по всем практическим работам учебной дисциплины, ключевым теоретическим вопросам дисциплины.

Методические материалы, используемые для текущего контроля знаний по дисциплине

Наименование	Краткая характеристика	Представление
оценочного	оценочного средства	оценочного средства в
средства		методических
-F -M		материалах и
		оценочных средствах
		текущего контроля
Устный опрос	Средство контроля усвоения учебного ма-	Вопросы для опроса
v crimain onpoc	териала темы, организованное как часть	по темам/разделам
	учебного занятия в виде опросно-ответной	дисциплины; критерии
	формы работы преподавателя с обучаю-	оценивания
	щимся	on on one
	Проводится в форме беседы преподавате-	
	ля со студентом на вопросы, связанные с	
	изучаемой дисциплиной, для выявления	
	объема знаний обучающихся по определен-	
	ному разделу, теме, проблеме и т.п.	
Доклад, сообщение,	Продукт самостоятельной работы в виде	Темы докладов, сооб-
презентация	краткого изложения для публичного вы-	щений, презентаций,
(дополнительно)	ступления по представлению полученных	критерии оценки
	результатов решения определенной учеб-	
	но-практической, учебно-	
	исследовательской или научной темы	
Практические рабо-	Проблемное задание, ситуация, взятая из	Задания для практиче-
ТЫ	практики, реальный случай, на котором	ских работ; критерии
	разбираются теоретические идеи, в резуль-	оценивания результата
	тате чего обучающийся осмысливает про-	
	фессионально-ориентированную ситуа-	
	цию, и решает проблему, опираясь на тео-	
	рию.	
	Письменная и устная работа по анализу	
	конкретной, предназначенная для совер-	
	шенствования навыков и получения опыта	
	в следующих областях: выявление, отбор и	
	решение проблем; работа с информацией -	
	осмысление значения деталей, описанных в	
	ситуации; анализ и	
	синтез информации и аргументов; работа	
	с предположениями и заключениями; оцен-	
	ка альтернатив; принятие решений; слу-	
	шание и понимание других людей; навыки	
	групповой работы.	
Контрольная работа	Письменная работа, выполняемая по дис-	Комплект контроль-
	циплинам (модулям), в рамках которой	ных заданий/ Вариан-
	решаются конкретные задачи либо рас-	ты контрольных ра-

крываются определенные условием вопро-	бот: критерии оцени-
сы с целью оценки качества усвоения сту-	вания
дентами отдельных, наиболее важных раз-	
делов, тем и проблем изучаемой дисци-	
плины, умения решать конкретные теоре-	
тические и практические задачи.	

2 Контрольные задания (демоверсии) для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

## 2.1 Задания для оценивания результатов обучения в виде знаний

Перечень примерных вопросов к экзамену:

- 1. Виды транспортных услуг в сервисе.
- 2. Роль транспортных процессов в сервисе.
- 3. Основные понятия о транспортной системе.
- 4. Организация управления транспортной системой.
- 5. Структура и функции служб организации перевозок.
- 6. Виды и средства перевозок и их характеристики.
- 7. Сферы использования различных видов транспорта.
- 8. Формы взаимодействия различных видов транспорта.
- 9. Мотивации выбора вида перевозки.
- 10. Туристские маршруты и их виды.
- 11. Перевозка пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
- 12. Организация перевозок автотранспортными предприятиями.
- 13. Показатели качества сервисных услуг при перевозке туристов автомобильным транспортом.
- 14. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 15. Основные преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
- 16. Роль и место автобусных и автомобильных перевозок в туристических путешествиях.
- 17. Особенности передвижения и путешествия туристов на автобусах.
- 18. Перечислите составляющие качественного сервиса при перевозке туристов на автобусе.
- 19. Опишите технологию взаимодействия водителя и экскурсовода при осуществлении экскурсий на автомобильном транспорте.
- 20. Организация перевозок населения страны и туристов воздушным транспортом.
- 21. Виды воздушных перевозок пассажиров.
- 22. Классификация подвижного состава воздушного транспорта.
- 23. Основные преимущества и недостатки воздушного транспорта.
- 24. Права и обязанности бортпроводника.
- 25. Опишите технологию взаимодействия бортпроводника с пассажирами при перевозке воздушным транспортом.
- 26. Перечислите составляющие качественного сервиса на воздушном судне.
- 27. Обслуживание населения страны и туристов на железнодорожном транспорте.

- 28. Роль и место железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров.
- 29. Классификация подвижного состава железнодорожного транспорта.
- 30. Опишите технологию взаимодействия проводника вагона поезда с пассажирами.
- 31. Перечислите составляющие качественного сервиса на железнодорожном транспорте.
- 32. В чем суть корректной коммуникации и взаимодействия с пассажирами.
- 33. Специфика и проблемы сервиса на железнодорожном транспорте.
- 34. Обслуживание населения страны и туристов речным транспортом.
- 35. Разработайте оценочные показатели качества водного транспорта.
- 36. Классификация и мировой рынок речных круизов и путешествий.
- 37. Классификация подвижного состава речного транспорта.
- 38. Обслуживание населения страны и туристов морским транспортом.
- 39. Обязанности стюардов на водном транспорте.
- 40. Опишите технологию взаимодействия стюарда с пассажирами.
- 41. Морской круиз как комплексный туристский продукт.
- 42. Морские пассажирские линии и круизы.
- 43. Разработайте перечень обязанностей и требований стюарда круизного лайнера.
- 44. Технические характеристики круизного лайнера.
- 45. Воздействие различных видов транспорта на окружающую среду.
- 46. Основные виды загрязнений окружающей среды транспортом.
- 47. Воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду.

## Критерий оценки:

Полнота ответа на поставленный вопрос, умение использовать термины, формулы, приводить примеры, делать выводы и анализировать конкретные ситуации.

#### Шкала оценивания

Максимальное количество баллов, которое обучающийся может получить за промежуточную аттестацию (зачет) составляет 50 баллов.

Более 41 баллов – оценка «зачтено»;

Менее 41 баллов – оценка «незачтено»

# Примерные вопросы для доклада (сообщения, презентации):

Автомобильный транспорт. Описание, виды, классификация.

Железнодорожный транспорт. Описание, виды, классификация.

Водный транспорт. Описание, виды, классификация.

Воздушный транспорт. Описание, виды, классификация.

Критерии оценки устного опроса (доклада, сообщения):

- качество доклада (четко выстроен; сопровождается иллюстративным материалом; не зачитывается);
- использование демонстрационного материала (автор представил демонстрационный материал и прекрасно в нем ориентировался);
  - качество ответов на вопросы (четко отвечает на вопросы);

- владение научным и специальным аппаратом (владение специальным аппаратом и научной терминологией);
  - четкость выводов (выводы четкие и доказаны).

Критерии оценки презентации:

- содержание (работа демонстрирует глубокое понимание описываемых процессов; даны интересные дискуссионные материалы; грамотно используется научная лексика; предложена собственная интерпретация или развитие темы);
- дизайн (логичен и очевиден; подчеркивает содержание; все параметры шрифта хорошо подобраны (текст хорошо читается));
- графика (хорошо подобрана; соответствует содержанию и обогащает его);
  - грамотность (нет ошибок: ни грамматических, ни синтаксических).

Шкала оценивания устного опроса (доклада, сообщения, презентации): Максимальная оценка — 5 баллов.

# 2.2 Задания для оценивания результатов в виде владений и умений

Темы практических работ:

- 1. Актуальные проблемы перевозок автомобильным транспортом
- 2. Правила и условия перевозки пассажиров авиационным транспортом.
- 3. Правила и условия перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

Выполнение практических работ и защита в форме собеседования по контрольным вопросам к практической работе.

Перечень контрольных вопросов для защиты работ приведен в конце каждой работы в методических указаниях к ним.

Максимальное количество баллов, которое обучающийся может получить за проведение всех указанных в рабочей программе практических работ составляет 25 баллов. Баллы учитываются в процессе проведения текущего контроля.

25 баллов – оценка «отлично»;

20-25 баллов – оценка «хорошо»;

13 -20 баллов – оценка «удовлетворительно»

Менее 13 баллов – оценка «неудовлетворительно»

### Примерная тематика практических заданий:

- 1. Перечислите актуальные проблемы перевозок автомобильным транспортом.
- 2. Опишите правила и условия перевозки пассажиров авиационным транспортом.
- 3. Опишите правила и условия перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.
- 4. Сформулируйте показатели качества сервисных услуг при перевозке туристов автомобильным транспортом.
- 5. Перечислите составляющие качественного сервиса при перевозке туристов на автобусе.

- 6. Разработайте технологию взаимодействия водителя и экскурсовода при осуществлении экскурсий на автомобильном транспорте.
- 7. Разработайте технологию взаимодействия бортпроводника с пассажирами при перевозке воздушным транспортом.
- 8. Перечислите составляющие качественного сервиса на воздушном судне.
- 9. Разработайте технологию взаимодействия проводника вагона поезда с пассажирами.
- 10. Перечислите составляющие качественного сервиса на железнодорожном транспорте.
- 11. Разработайте оценочные показатели качества водного транспорта.
- 12. Разработайте технологию взаимодействия стюарда с пассажирами.
- 13. Разработайте перечень обязанностей и требований стюарда круизного лайнера.
- 14. Опишите взаимодействие менеджера и клиента при продаже экскурсионного тура.
- 15. Опишите взаимодействие кассира и клиента при покупке билетов на различные виды транспорта.
- 16. Опишите взаимодействие пассажиров и обслуживающего персонала на железнодорожном вокзале.
- 17. Опишите взаимодействие пассажиров и обслуживающего персонала на аэровокзале.
- 18. Опишите взаимодействие пассажиров и обслуживающего персонала на автовокзале.
- 19. Опишите взаимодействие пассажиров и обслуживающего персонала на речном вокзале.
- 20. Опишите взаимодействие пассажиров и обслуживающего персонала в порту при посадке на круизный лайнер.

#### 2.3 Типовые экзаменационные материалы

Экзаменационный билет должен включать два вопроса из различных разделов, а также задачу.

Пример экзаменационного билета по дисциплине представлен ниже.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИЙ (ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ВОЛГОДОНСКЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Институт технологий (филиал) ДГТУ в г. Волгодонске)

Факультет <u>Технологии и менеджмент</u> Кафедра <u>Технический сервис и информационные технологии</u>

# ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № на 2021/2022 учебный год

#### Дисциплина «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства»

- 1. Классификация измерений.
- 2. Системы сертификации.
- 3. Задача (практическое задание)

Зав.кафедрой		Н.В.Кочковая	01.07.2021
	Подпись	Ф.И.О.	Дата

Структура оценочных материалов (оценочных средств), позволяющих оценить уровень компетенций, сформированный у обучающихся при изучении дисциплины «Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства» приведена в таблице 4.

#### Приложение А

#### Карта тестовых заданий

**Компетенция** ОПК-7: Способен обеспечивать безопасность обслуживания потребителей и соблюдение требований заинтересованных сторон на основании выполнения норм и правил охраны труда и техники безопасности

**Дисциплина** Транспортное обслуживание в сервисе, туризме и индустрии гостеприимства

#### Описание теста:

- 1. Тест состоит из 70 заданий, которые проверяют уровень освоения компетенций обучающегося. При тестировании каждому обучающемуся предлагается 30 тестовых заданий по 15 открытого и закрытого типов разных уровней сложности.
- 2. За правильный ответ тестового задания обучающийся получает 1 условный балл, за неправильный ответ 0 баллов. По окончании тестирования, система автоматически определяет «заработанный итоговый балл» по тесту, согласно критериям оценки
- 3 Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет 100 баллов.
- 4. Тест успешно пройден, если обучающийся правильно ответил на 70% тестовых заданий (61 балл).
- 5. На прохождение тестирования, включая организационный момент, обучающимся отводится не более 45 минут. На каждое тестовое задание в среднем по 1,5 минуты.
- 6. Обучающемуся предоставляется одна попытка для прохождения компьютерного тестирования.

**Кодификатором** теста по дисциплине является раздел рабочей программы «4. Структура и содержание дисциплины (модуля)»

#### Комплект тестовых заданий

#### Задания закрытого типа

#### Задания альтернативного выбора

Выберите один правильный ответ

#### Простые (1 уровень)

- 1 Данные, не указываемые в авиабилете:
- А) номер рейса
- Б) класс обслуживания
- В) адрес пассажира
- Г) код авиакомпании
- 2 Тип движения, к которому относят дополнительные рейсы в период пиковых нагрузок
  - А) сезонные
  - Б) регулярные
  - В) разовые
  - 3 Наиболее вместительный вид транспорта
  - А) Автомобиль

- Б) Морской круизный лайнер
- В) Воздушное судно
- Г) Поезд
- 4 Транспортное средство, отличающееся самой большой мобильностью:
- А) водные суда
- Б) поезда
- В) автомобили
- Г) самолеты
- 5 Наиболее популярное море для круизного туризма
- А) Средиземное
- Б) Охотское
- В) Чукотское
- $\Gamma$ ) Азовское
- 6 Обозначение категорий уровня круизные судов
- А) баллы
- Б) буквы
- В) звезды
- Г) классы

#### Средне -сложные (2 уровень)

- 7 Признаки, не характерные для классификации транспортных путешествий:
- А) Способ передвижения на маршруте
- Б) Продолжительность пути
- В) Вид транспорта
- Г) Погодные условия
- 8 Тип авиации, к которой относят самолеты МЧС
- А) Гражданская
- Б) Государственная
- В) Экспериментальная
- Г) Частная
- 9 Основным нормативным документом между пассажиром и авиаперевозчиком является
  - А) Контракт на оказание транспортных услуг
  - Б) Договор воздушной перевозки
  - В) Пассажирский купон
  - Г) Договор аренды пассажирского места в самолете
  - 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ:
  - А) Кодекс гражданской авиации
- Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок
  - В) Воздушный кодекс РФ
  - Г) Транспортный кодекс РФ
- 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:

- А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и грузов
- Б) Соглашение по унификации основных правил международных воздушных перевозок
- Г) Правила, рекомендации и процедуры по стратегическим направлениям развития гражданской авиации
  - 12 Запрещенные предметы для перевозки в ручной клади на авиарейсах
  - А) слуховой аппарат
  - Б) Мобильный телефон
  - В) Зонт
  - Г) Жидкости объемом свыше 100 мл.
  - 13 Вес багажа может для провоза бизнес-классом на борту самолета (кг)
  - A) 20
  - Б) 30
  - B) 40
  - Γ) 50
  - 14 Схема питания на борту самолета при полете продолжительностью 4 часа:
  - А) холодные закуски
  - Б) горячее питание + холодные закуски
  - В) 2 горячих питания
  - Г) 2 горячих и холодные закуски
  - 15 Случаи, при которых производится продление срока годности авиабилета:
  - А) отмена рейса
  - Б) превышение нормы веса багажа
  - В) наличие в вещах пассажира запрещенных предметов
  - Г) опоздание на рейс
  - 16 Авиатариф, не относящийся к специальным:
  - А) семейный
  - Б) молодежный
  - В) студенческий
  - Г) базовый
  - 17 Трансфер представляет собой:
  - А) обмен валюты в аэропорту
  - Б) бюро по прокату транспортных средств
  - В) перевозка от аэропорта до места назначения
  - Г) услуги переводчика в аэропорту
- 18 Качественный показатель, характеризующий авиакомпании на рынке перевозчиков:
  - А) объем финансовой выручки
  - Б) имидж авиакомпании
  - В) количество перевезенных пассажиров за год
  - Г) темпы роста продаваемых билетов
  - 19 Вид транспортной сети, отличающийся самыми высокими темпами прироста:
  - А) железные дороги
  - Б) автомобильные дороги

- В) судоходные реки и каналы
- Г) воздушные пути
- 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль:
- А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ)
- Б) Северо-Кавказская железная дорога
- В) Транссибирская магистраль
- Г) Октябрьская железная дорога
- 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог
- А) Россия
- Б) Канада
- В) Китай
- Г) Бельгия
- 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом:
- А) Афинская
- Б) Варшавская
- В) Женевская
- Г) Бернская

#### Сложные вопросы (3 уровень)

- 23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования
  - А) блок-чартер
  - Б) сплит-чартер
  - В) тайм-чартер
  - Г) чартерная цепочка
- 24 Объем валюты, допускаемый к провозу на международных авиарейсах без таможенного декларирования, (эквивалентно тыс.долл.)
  - A) 10
  - Б) 20
  - B) 30
  - Γ) 40
  - 25 Железнодорожный тариф, относящийся к общему пассажирскому
  - А) покилометровый
  - Б) абонементный
  - В) зонный
  - Г) межгосударственный

#### Задания на установление соответствия

Установите соответствие между левым и правым столбцами.

#### Простые (1 уровень)

<b>=</b>	те порядок приоритетно 3а, 4в)	ости в предоставлении воздушного пространства
1	а) нерегулярн	ые воздушные перевозки
2		омощи при ЧС
3	,	портивные, демонстрационные мероприятия
4	, <del>-</del>	е пассажирские перевозки
27 Определи	те порядок транспортни	ых средств по возрастанию эксплуатационной
скорости		
(1a, 2B	, 3б, 4г)	
1	а) Автомоби.	ли
2	б) Поезда	
2 3	в) Речные су	да
4	г) Самолеты	
	те соответствие утверж, <b>36, 4в)</b>	дений
1 Самый ско	ростной транспорт	а) морские лайнеры
2 Самый вме	естительный транспорт	б) автомобиль
	бльный транспорт	в) космический корабль
4 Новейший		·
	ния транспорт	г) воздушные суда
Средне-слох	кные (2 уровень)	
номенклатур	соответствие показателе оной группой , 36, 4a)	ей качества обслуживание на транспорте с
1 Экономиче	еские показатели	а) наличие табло с расписанием рейсов
2 Показатели	и комфортности	б) безаварийность рейсов
3 Показатели	и безопасности	в) температура воздуха в транспортном средстве
4 Информац	ионные показатели	г) стоимость проезда
		д) имидж перевозчика
-	те последовательность (3a, 4в)	типов поездов по увеличению скорости
	Ja, 4B)	а) Скоростной
1		, 1
2 3		б) Скорый в) Высокоскоростной
4		r) Пассажирский
уровня комф		мест размещения на ж/д транспорте по увеличению
1		a) Hrave
1		a) Люкс
2 3		6) CB
3 4		в) Плацкарт
7		г) Купе

32 Установите послед (1в, 2а, 3б, 4г)	овательность организации автотуров
1	а) Разработка схемы безопасности на маршруте
	б) Утверждение паспорта маршрута
2 3	в) Проектирование трассы маршрута
4	г) Пробная обкатка маршрута
Сложные вопросы (3	3 уровень)
33 Установите соотве (1в, 2г, 3б, 4а)	тствие между видами авиации и воздушными полетами
1 Регулярные пассажи	ирские рейсы а) военная авиация
2 Рейсы МЧС	б) экспериментальная авиация
3 Разработки констру	
4 Воздушные суда для патрулирования гран	
34 Определите послед протяженности (1г, 2в, 3б, 4в)	довательность судоходных каналов по мере возрастания их
1	а) Волго-Донской
2 3	б) Суэцкий
	в) Волго-Балтийский
4	г) Панамский
35 Установите соотве который они регулиру (16, 2в, 3а, 4г)	тствие между международными конвенциями и видами транспорта, уют
1 Афинская	а) воздушный
2 Женевская	б) водный
3 Варшавская	в) автомобильный
4 Бернская	г) железнодорожный
Задания откры Задания на доп Напишите проп	олнение
Простые (1 урс	овень)
36 Перевозка при кот	орой пункт отправления и пункт назначения расположены на
	орой пункт отправления и пункт назначения расположены на осударств Международная
	гранспортного средства, перемещающегося за счет вращения
	катамаран

38 Вид чартера, при котором воздушное судно совершает рейсы по схеме «туда-обратно в течение длительного периода
39 Комплекс зданий и сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров на воздушном транспорте
40 Тип маршрута, при котором путь следования транспортного средства проходит по замкнутому кругуКольцевой
41 Речной судоходный канал, соединяющий реки Волга и Дон
42 Тип речного круиза, в котором сочетается отдых и проведение конференций, симпозиумов, переговоров
Средне-сложные (2 уровень)
43 Длительное морское путешествие Круиз
44 Количество часов, которое пассажиры круизного судна могут пребывать без визы в российских портах по пути следования
45 Крупнейший российский морской порт на Дальнем ВостокеВладивосто
46 Российский железнодорожный перевозчик
47 Российское ведомство, управляющее всеми видами перевозок
48 Комплекс зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажирских поездов и пассажиров
49 Пассажирский поезд, следующий по специальному туристскому маршруту под фирменным названием с полным комплексом услуг для пассажиров
50 Самолет, способный приводняться на водные объектыАмфибия
51 Самый безопасный вид транспортаСамолет / воздушное судно
52 Документ, разрешающий въезд, выезд или транзит через страну при международных перевозках <b>Виза</b>
53 Процедуры, связанные с проверкой соблюдения правил провоза багажа через границу при международных перевозкахТаможенные формальности / таможенные процедуры
54 Самый дорогостоящий и наиболее комфортный класс в авиаперевозках

55 Самый скоростной вид транспорта	Воздушный / самолет /
56 Свод документов, регулирующих внутренние	е воздушные перевозки в РФ
Воздушный кодекс / Воздушный кодекс РФ	
57 Вид транспорта, занимающий минимальный пассажирооборотаводный	процент в структуре мирового
58 Вид чартера, при котором перевозка состоит чартеров поли-чартер/поличарт	
59 Тип маршрута, при котором путь следования прямому маршруту линейный	<u> </u>
60 Название вида транспорта с использованием	животныхгужевой
61 Тип круиза, в котором сочетаются посещение изыскательская составляющаяэ	
62 Тип визы, дающий право на посещение стран религиозным местампалом	
63 Крупнейший российский морской порт на зап	паде страныКалинингра
64 Самая протяженная в мире железнодорожная магистральТранссибирская/Т	
65 Фамилия советского авиаконструктора, по пе ТУ-154 <b>Туполев</b>	рвым буквам которой был назван самоле
66 Название самого популярного туристского поВосточный экспресс	оезда, называющегося как "Orient Express
Сложные вопросы (3 уровень)	
67 Договор фрахтования воздушного судна для попределённой программы без твёрдого расписан соглашение, чартерный рейс	
68 Железнодорожное сообщение в пределах нес расстояние более 700 кмДаль	
69 Комплексные перевозки пассажиров на поезд времениМультимодальные / М	
1	V
70 Совокупность характеристик процесса и усло обеспечивающая удовлетворение установленны пассажиров	х или предполагаемых потребностей
качество транспортных услуг	- P

Карта учета тестовых заданий (вариант 1)

Компе	тенция	ОПК-7: Способен обеспечивать безопасность обслуживания потребителей и			
		соблюдение требований заинтересованных сторон на основании выполнения			
		норм и правил охраг	ны труда и техники безопа	асности	
Дисци	иплина	Транспортное обслу	живание в сервисе, туриз	ме и индустрии гостеп	риимства
			Тестовые задания		Итого
Уро	вень	Закры	лтого типа	Открытого типа	
освоения		Альтернативный	Установление		
		выбор	соответствия/	На дополнение	
			последовательности		
1.1.1	(20%)	5	2	7	14
1.1.2	(70%)	17	7	24	48
1.1.3	(10%)	3	1	4	8
Итого:		25 шт.	10 шт.	35 шт.	70 шт.

	Карта учета тест	овых заданий (вариа	нт 2)
Компетенция			уживания потребителей и
	соблюдение требований заинтересованных сторон на основании выполнен		на основании выполнения
	норм и правил охраны труда и техники безопасности		
Дисциплина			индустрии гостеприимства
Уровень	триненертнее оселужна	Тестовые задания	пидустрии гостеприимства
-	Zoverve		OTHER MEDICAL TRANSPORT
освоения		ого типа	Открытого типа
	Альтернативного выбора	Установление соответствия/Установление	На пополначие
			На дополнение
1 1 1	1 Логин на мусстирови на	, ,	26 Папаполка при которой пункт
1.1.1	•		
			1
			1 -
		1	37 Название водного
		2	транспортного средства,
	которому относят	3	перемещающегося за счет
	дополнительные рейсы в	4	вращения
	период пиковых нагрузок	7 2 2 2	
	А) сезонные	перевозки	
		_ /	
		l *	
		1	40 Тип маршрута, при котором
	·	2	путь следования транспортного
		3	средства проходит по
		4	замкнутому
		а) Автомобили	кругу
	,	, , , , ,	
	*	•	
		/	
	=		
	* -		
	А) Средиземное	_ <u>*</u>	
1.1.1	дополнительные рейсы в период пиковых нагрузок	2 3 4 а) нерегулярные воздушные перевозки б) оказание помощи при ЧС в) учебные, спортивные, демонстрационные мероприятия г) регулярные пассажирские перевозки 27 Определите порядок транспортных средств по возрастанию эксплуатационной скорости 1 2 3 4	транспортного средства, перемещающегося за счет вращения педалей катамаран 38 Вид чартера, при котором воздушное судно совершает рейсы по схеме «туда-обратно» в течение длительного периода 39 Комплекс зданий и сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров на воздушном транспорте 40 Тип маршрута, при котором путь следования транспортного средства проходит по замкнутому

В р. Укропское Г.) Аложское В.) Виждая В.) желды в камеский кораба. В. ужение карактерные для классификации транспортных путепствий: А.) Способ передвижения на маранеторте В.) Породожительность. В.) Вид гранспорта Г.) Потоцине условия В.) желерыментальная В.) желерыментальная В.) желерыментальная В.) желерыментальная В.) желерыментальная В.) желерыментальная В.) желерыжентальная В.) желе		T =	T = -:	T
1.1.2 7. Приняки, не характерные для классификации пределения пределения в классификации транспортных путемествий:  А) Способ передацижения в классификации в развительность путем в маршургу показателей качества обстуживание на транспортнысти 1 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 4 (показателя комфортности 3 (показателя комфортности 4 (показателя комфортн		Б) Охотское	2 Самый вместительный	
робликарунтные судов А () бальны В () буквы				
1.1.2   Дизивки, не карактерные для каласификции по повет в пожамтелей качества обслуживание на транспорте с помежателей качества обслуживание на транспорте обслежителей качества обслуживание на транспорте обслежение на международным перемози в 1 раменортично ферсиа и для мистем перемози в 1 раменорти на жели для мостров обслежи постадов и превиз международным превыти международным превыти международным предытите транспорте по увесительность местрану при международных перемози в 1 раменорте по увесительность местрану при международных перемози в 1 раменорте по увесительность местрану при международных перемози в 1 раменорте по увесительность местрану при международных перемози. В 1 докурный колексор чольный в мед транспорте по увесительность местрану при международных перемози. В 1 докурный колексор чольный в мед транспорте по увесительность местрану при международных перемози. В 1 докурный колексор чольный в мед транспорте по увесительность местрану при международных перемози. В 22 установите поседовательность местрану при международных перемози. В 23 установите поседовательность местрану при международных перемози. В 24 самый в сремо с 1 докурные при международных перемози. В 24 самый в серои международных перемози. В 24 самый в пременение поседовательность				
1.1.2 Т Признаки, не характерные для клиссив/имации прянспортных путеществий:  А) Способ предвижения на маршруте  В) Ват транспортных путеществий:  А) Способ предвижения на маршруте  В) Ват транспорта  Г) Погодные условия 8 т па ванации, к которов полнося самолеть МЧС  А) Гражданская  Б) Государственняя В) Экспериментальная Г) Частная В) Экспериментальная Г) Договор арелам пассажирский карон пределате поседовательность проеда да марке кофортности В) Постоянной порматившых документом между надескаю переволжи В) Постоянной порматившый вапанереволжи в РС:  А) Комрес гражданской сображданий посрожной порматившый вапанереволжи в РС:  А) Комрес гражданской сображданий посрожной порматившый вапанереволжи в Мсс корости В Скорый в Высковскоростной г) Пассажирский поседа переволжи в В) Согтавшение для унификации основных гражном в верхиний посрожной порматившая в пасажирский поседа переволжи в В) Согтавшение для унификации основных граждания правил международных поседовательность мете разменение за муд транспорта разменение правил провож абагка черет граждением правил прокрож (обложения правил прокождения правил п				
1.1.2   Признаки, не карактерные для классификации основных перевозки в Род. А) Колек граждинской винагоровора вы рассажиров вы рассажи рассажиров вы рас			4 Новейший по времени	
1.1.2 7 Призники, не карактерные для космориль в российский поряжение для карактерные для кар		,		
1.1.2  7 Призняки, не жаряктерные для клясчейных цине транспортных путеместий: А Способ перелянским на маршруте В Патранспорта Г) Поголямутельность путя В Выд транспорта Г) Поголямутельность путя В Выд транспорта Г) Поголяму словия В Тин звянии, к которой относят самолеты МЧС А) Граждавсаж в В) Экстериментильная р) Основным нормативным документом между пассажиром и вагапереволеми в Мер выпоряте поседовятельность проеда пассажирский кулон Г) Договор арелира пассажирский нормативный документ, рет улирумощей апапатереволеми в Мер А) Колее гражданской апапатер в В Волутипый колекс Ро Г) Транспортный колекс Ро Г)		Б) буквы	а) морские лайнеры	
1.1.2 7 Признаки, не хараксерные для кляссификации транспортных путешествий: А Способ передвижения на маршруте Б) Продожительность пути В) Выд транспорта Т) Погодиме условия В Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Граждаетсвия В) Экспериментальная В) Б посударетаенная В) Экспериментальная В) Экспериментальная В) Экспериментальная В) Высложным пределя в домужентом между нассажиром мвиястем А) Колтракт на оказатие транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозико мвиястем В) Пассажирский купон В) Пассажирский окрот В Ссоровательность пределя в домужент, регулирующий авиаперевози в РФС А) Кодекс гражданской авиапири Б) Соглашение для унификкации оспоших правил международных посущения в жедународных посущения в жедународных посущений в дособщении в В) Бассажиров в разрушных правил международных посущений в дособщении в дособ		В) звезды	б) автомобиль	
1.1.2 7 Признаки, не характерине для классификации транспортных путенсетвий:  А) Слособ передвижения на марируте В) Продолжительность пути В) Вил гранспорта Г) Потолиме условия В Ти панации, к которой относат самолеты МЧС А) Гражданская В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между в российский купост распортных услуг Б) Договор арегды швесажирског места в самолете А) Контракт на оказыне транспортных услуг Б) Договор арегды швесажирског места в самолете 10 Основной нормативный документо, претуднующей выписревози н РФ- А) Кодек гражданской авиации в Бостования документо, претуднующей выписревози н РФ- А) Кодек гражданской авиации Б) Соглашение для ущификации основных правиз международных правильногримы воздушных перевозок в В Воздушный колекс РФ Г) Транспортным колекс РФ Горам Транспортным колекс РФ Горам Транспортным колекс РФ Горам Транспортным колекс РФ Горам Т		Г) классы	в) космический корабль	
марактерные для классификации транспортных путеществий:  А) Способ передвижения из маршруге в) Продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погольне условия 8 Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Гражданская В) Государственная В) Экспература воздуха в распесамиром и между насеажирский купон Г) Договор воздушной перевовки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регудирующий авиациерского исте рас распесатия в реговоров В осудента, правы международных правыл международных правыл международных воздушных перевозок В В воздушный кодеке РО Г) Транспортным кедута родных правыл международных правыл международных выскарной конвенции, регудирующей авиансреюзик в Международных правыл международных превозок пассажнов правыл наболее комфортности с насеажиров и заменения на жад транспорта правыла правыла правыла правыла правы пр			г) воздушные суда	
марактерные для классификации транспортных путеществий:  А) Способ передвижения из маршруге в) Продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погольне условия 8 Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Гражданская В) Государственная В) Экспература воздуха в распесамиром и между насеажирский купон Г) Договор воздушной перевовки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регудирующий авиациерского исте рас распесатия в реговоров В осудента, правы международных правыл международных правыл международных воздушных перевозок В В воздушный кодеке РО Г) Транспортным кедута родных правыл международных правыл международных выскарной конвенции, регудирующей авиансреюзик в Международных правыл международных превозок пассажнов правыл наболее комфортности с насеажиров и заменения на жад транспорта правыла правыла правыла правыла правы пр				
марактерные для классификации транспортных путеществий:  А) Способ передвижения из маршруге в) Продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погольне условия 8 Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Гражданская В) Государственная В) Экспература воздуха в распесамиром и между насеажирский купон Г) Договор воздушной перевовки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регудирующий авиациерского исте рас распесатия в реговоров В осудента, правы международных правыл международных правыл международных воздушных перевозок В В воздушный кодеке РО Г) Транспортным кедута родных правыл международных правыл международных выскарной конвенции, регудирующей авиансреюзик в Международных правыл международных превозок пассажнов правыл наболее комфортности с насеажиров и заменения на жад транспорта правыла правыла правыла правыла правы пр				
марактерные для классификации транспортных путеществий:  А) Способ передвижения из маршруге в) Продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погольне условия 8 Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Гражданская В) Государственная В) Экспература воздуха в распесамиром и между насеажирский купон Г) Договор воздушной перевовки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регудирующий авиациерского исте рас распесатия в реговоров В осудента, правы международных правыл международных правыл международных воздушных перевозок В В воздушный кодеке РО Г) Транспортным кедута родных правыл международных правыл международных выскарной конвенции, регудирующей авиансреюзик в Международных правыл международных превозок пассажнов правыл наболее комфортности с насеажиров и заменения на жад транспорта правыла правыла правыла правыла правы пр				
марактерные для классификации транспортных путеществий:  А) Способ передвижения из маршруге в) Продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погольне условия 8 Тип авиации, к которой относит самолеты МЧС А) Гражданская В) Государственная В) Экспература воздуха в распесамиром и между насеажирский купон Г) Договор воздушной перевовки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регудирующий авиациерского исте рас распесатия в реговоров В осудента, правы международных правыл международных правыл международных воздушных перевозок В В воздушный кодеке РО Г) Транспортным кедута родных правыл международных правыл международных выскарной конвенции, регудирующей авиансреюзик в Международных правыл международных превозок пассажнов правыл наболее комфортности с насеажиров и заменения на жад транспорта правыла правыла правыла правыла правы пр				
обслуживание на транспортых путешествий:  А) Способ передлижения на маршруте  Б) Продолжительность нути  В) Выд транспорта Г) Погодные условия 8 Тип авмащим, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская Б) Государственная В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и внаперевозиком является А) Контракт на оказание транспортных услут Б) Договор воздиной перевозки ВВ Пассажирский купон Г) Договор воздиной перевозки ВВ Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авваперевозка в РФ: А) Колексе гражданской авващии Б) Состапиение для унификации основных правыл международных воздушный кодеке РФ Г) Транспортный совеманий совеманий правили провоза батажа нерозака в прастори с междуний совеманий ст	1.1.2	7 Признаки, не		
транспортных путепиествий: А) Способ передвижения на маршруте Б) Продолежительность пути В) Вид транспорта Г) Погодиме условия 8 Тип авнащин, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская В) Усспериментальная Г) Частная В) Основным нормативным документом между насеажиром и анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушнюй перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор воздушнюй перевозки В) Пассажирской поряным документ, регулирующий анвинеревозки в В) Сосновной нормативный документ, регулирующий авивидеревожи в В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авивидеревожи в Рос. А) Колекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных перевозок В) Воздушных перевозок в международных перевозок паскажиров облеса в международных перевозок паскажиров, батажа, и каждународных перевозок паскажирам паскажиров батажа среднам паскажирам поска паскажирам премежения поска паскажиров поска паскажиров поска паскажирам премежения поска паскажирам премежения поска паскажирам перевозок паскажирам паска паскажирам премежения поска паскажирам премежения паскажирам премеже		характерные для		
1 Экопомческие показатели  1 Экопомческие показатели  1 Экопомческие показатели  2 Показатели комфортности  3 Показатели селования  3 При дранспорта  1 ) Потодные условия  8 Тип амации, к которой относят самолеты МЧС  А) Гражданская  3 ) Экспериментальная  1 ) Частная  9 Основным пормативным документом между пассажиром и анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг  5 ) Договор воздушной перевози пе		классификации		
Путешествий: А) Способ передвижения на маршруте  Б) Продолжительность пути В) Вид транепорта Г) Потодные условия В Тип авнации, к которой относят самолеть МЧС А) Гражданская В) Экспериментальная Г) Частвая 9 Основным нормативным документом между пассажиром и анаперевозчиком является А) Конгракт в оказатие транепортных услу Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор воздушной перевозки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, ретулирующий авнанеревозки в В) Высокоскоростиой правили международных перевозок в Международных перевозок в международных перевозок в международных перевозок в съсседовательность организации автотуров в международных перевозок в международных перевозок в перевозок в международных перевозок в международных перевозок в перемозок в международных перевозок в международных перевозок в перемозок в международных перевозок в международных перевозок в перемозик в международных перевозок в международных перевозок в перемозик в международных перевозок в перемодных перевозик в международных перевозок в перемодных перевозок в перемодительность организации автотуров транепорта з б Скор документов, ретулирующий в перевозках в правила правила правила провозы батажа через границу при международных перевозках в транепорта з б Скор документов, ретулирующих витутерите то увеличению в международных перевозках в перевозках в перевозках в перевозках в перевозки в мотут перевозках в мотут перевозках постабля боста самение показатели з 1 показатели об бъекты документов, техност об междуна перевозки в перевозки в мотут перевозки в мотут перевозки в мотут перевозки в перевозки в перевозки в мотут перевозки в мотут перевозки перевозки в техне предежения документов показателност об техне перевозки в перевозки в техне предежения прекателност об т		транспортных		
А) Способ передвижения на маршруте  Б) Продолжительность пути  В) Вид транепорта Г) Погодные условия 8 Тип авиации, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская Б) Государственная В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и анаперевозчиком является А) Контракт на оказатие транспортных услуг Б) Договор воздушной перевози В) Пассажирский купов П) Договор аредны пассажирской кормент, регулирующий авианеревозми в наманици равил иревозок В) Высокоскоростной в Воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В) Высокоскоростной объекты Воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В) Поска пределательность типов поседов по увеличению скорости 1) Договор аредны пассажирской купов бодумент, регулирующей авианеревозхи в В Высокоскоростной в В Высокоскоростной в Высокоскоростной в Высокоскоростной в Высокоскоростной даманеревозами в Международных поседовательность мест ранепорте по увеличению уровня комфорта 1) Осповной нормативный документ, регулирующей авианеревозок В) Воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В В Состовствоного конвенции, регулирующей авианеревозок в В С С В В Планкарт Г) Купе З С Документ, разрешающий и наябоек комфортный класе в проверкой соблюдения правил приможа дагажа через границу при международных перевозок В С Свод документов, регулирующий и наябоек комфортный класе в проверкой соблюдения правил приможа дагажа через границу при международных перевозок В С Свод документов, регулирующий и наябоек комфортный класе в проверкой соблюдения правил приможа дагажа через границу при международных перевозок В С Свод документов, регулирующий и наябоек комфортные вызарательность объекты В С С В С В Планкарт Г С С В С В Планкарт Г С С В С В Планкарт Г С С В С В С В С В С В С В С В С В С В			1 Экономические	
В продолжительность пути В) Вид транспорта Г) Погодные условия Я тип авиации, к которой относят самолеть МЧС А) Гражданская Б) Государствения В) Экспериментальная Г) Частная Р) Основным пормативным документом между пассажиром и анаперевозчик мяляется А) Контракт на оказание транспортним расимент пранспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозик в РФ: А) Кодекс гражданской авващии Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Травила международных воздушародном сообщении: А) Правила международных организации автотуров по девательность последовательность мест размещения на ж/д транспорта по увеличению уровия комфорта Т транспорта от увеличению уровия комфорта Т транспорта от увеличению сообщении: А) Правила международных воздушных перевозок в международных перевозок постажения фесования дами перевозок в трасите по увеличению соображный перевозок в В Воздушных перевозок в Международных перевозках в З Процедуры, связанные провежой соблюдения правил провоза багажа через границу при международных перевозках в завиаперевозках в З Скоростной вид транспорта от увеличению сображеном провежой соблюдения провоза багажа через границу при международных перевозках в З Ироцедуры, связанных провежом боблюдения провоза багажа через границу при международных перевозках в З Ироцедурной класс в авиаперевозках в З Скоростной вид транспорта б Скоростной в при транспорта б Скоростной в практаменных объекть предежения преклен		·	показатели	российских портах по пути
В Продолжительность пути В Вид транспорта Г) Погодные условия 8 Тип авиации, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская Б) Государственная В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пасажиром и аиаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Нассажирский купон Г) Договор аренды пасажирского места в самолете 10 Основной нормативным документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный колекс РФ Г) Транспортный колекс РФ Г) Транспорт Т ТОК ГОК ГОК ГОК ГОК ГОК ГОК ГОК ГОК ГОК Г				
В Вид транепорта Г) Погодные условия 8 Тип авиации, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным мормативным документом между васовтие транепортных услуг Б) Договор воздушной перевозик управиля десажирский перевозик управиля десажирский перевози в РФ: А) Конгракт на оказание транепортных услуг Б) Договор воздушной переможи В) Пассажирский купон Г) Договор воздушной документ, регулирующий авиаперевози в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных сресо В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспорт по увеличению компьексом услуг для пассажирский компьексми чели компьексом услуг для пассажирский компьексом			3 Показатели безопасности	45 Крупнейший российский
показатели а) показатели а) наличие табло с расписаниям рейсов б) безаварийность рейсов в) температура воддуха в транспортном средстве г) стоимость проезда д) имидж перевозчик ао Определите последовательность типов поезжиром и анаперевозчик м является А) Контракт на оказание гранспортных услуг б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон г) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон г) Договор аренды пасажирского жеста в самолете 10 Основной нормативный документ, регузирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодеке гражданской авиации Б) Соглашение для унфикации основных правил международных воздушный кодекс РФ г) Транспортный кодекс РФ г) Купе завинервозках горанный карания карания правил провоза багажа через границу при международных перевозках горанизации автотуров горанизации а			4 Информационные	
П Потодные условия				Востоке
я Тип авиации, к которой относят самолеты МЧС А) Гражданская В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и пасасажиром и пасасажиром и перевозчик окрости В) Договор воздушной перевозик В РД Саморате В В Высокоскоростной г) Договор аренды пасажирский купон В) Пасасажирский купон В) Самолете ПО Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозик в РФ: А) Кодек гражданской авиации В) Остращение для унификации основных правил международных конвенции, регулирующей конвенции, регулирующей вивалеревозки в Международном сообщении: А) Правила международных перевозок выссажиров конфортация выпарации автотуров воздушный колекс РФ П) Транспортный к			а) наличие табло с	46 Российский
относят самолеты МЧС А) Гражданская Б) Государственная В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажироки и анаперевозик в дамолете А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевози В) Пассажирский купон Г) Договор воздушной пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий ввиаперевозик в роздушных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодеке РФ Г) Транспортный кодеке РФ Г) Томон Транспоста правожний и сооружний и сооружний и сооружний и сооружний и сооружни			расписанием рейсов	железнодорожный перевозчик
В) Температура воздуха в транспортнок средстве г) стоимость проезда длями документом между автовозок м анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодеке гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушных перевозок В В международных перевозок В В ванаперевозок В В током последовательность организации автотуров В температи последовательность организации втотуров В температи последовательность объекты последовательность объекты последовательность объекты последовательност				
Б) Государственная В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и анаперевозиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушнюй перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской вавиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушный кодекс РФ Г) Транспортных кодекс РФ Горанстом том комплекса уданий и комплекса уданий и пассажиров.  Боском комплексам услуг для пассажиров. Токоры и пассажиров и комплексом услуг для пассажиров. Токоры и пассажиров и пассажир				47 Российское ведомство,
В) Экспериментальная Г) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и аиаперевозчиком является А) Контракт на оказание транепортных услуг Б) Договор воздушной перевози В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авващии Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В В Воздушный колекс РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодек РФ Г) Транепортный кодекс РФ Г) Транепорта Горктичичению кодектий посажировом комфорта провоза багажа через границу провоза багажа через границу провоза багажа через границу провоза багажа превозках Горктичичений кодекс ВТФ Горк		, -		
П) Частная 9 Основным нормативным документом между пассажиром и анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Колекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, ретулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  A) Правила международных пассажирок пассажирок, багажа, и последовательность организации автотуров пассажиров, багажа, и в сообщении в детами в дет				
9 Основным нормативным документом между пассажиром и аиаперевозиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозик В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозик в РФ:  А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Туристокому маршруту под фирменным названием с последовательность местрамичению комплексом услуг для пассажиров па			=	
последовательность типов последовательность типов последовательность типов последовательность типов последовательность типов последов по увеличению корости  А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодек гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных конвенции, регулирующей авиаперевозки в Международном сообщении: A) Правила международных правила международных правила пассажиров и				
пассажиром и анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиро поездов по увеличению скорости скорости скорости (страждание) 1 сметь и поездов по увеличению скорости (страждание) 1 сметь и поездов и пассажиров (стражданием) 4 (от приводняться на водные объекты приводняться на водные объекты (стражданием) 50 Самолет, способный приводняться на водные объекты (стражданием) 51 Самый безопасный вид транспорта (страну при международных перевозках (страну при		_	-	
анаперевозчиком является А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ С) Транспортный кодекс РФ Собщении:  А) Правила международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажироки поседовательность объекты приводняться на водным названием с полным комплексом услуг для пассажиров пассажир				_
А) Контракт на оказание транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодек гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушный кодеке РФ Г) Транспортный кодеке РФ Г) Транспортным комформ пассажирова пассажирова пассажирова п				
транспортных услуг Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унфикации основных правил международных воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ П Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных последовательность мест размещения на ж/д транспорте по увеличению уровня комфорта  1 страну при международных перевозок последовательность мест размещения на ж/д транспорта  2 за следующий по специальному туристскому маршруту под фирменным названием с полным комплексом услуг для пассажиров. 50 Самолет, способный приводняться на водные объекты  1 страну при международных перевозок проверкой соблюдения правил проверкой соблюдения правил провоза багажа через границу при международных перевозках  1 Купе 1 Коростной 1 Скорой 1 Пассажирокто места в сожовоскоростной гольным комплексом услуг для пассажиров. 50 Самолет, способный приводняться на водные объекты  1 Самый безопасный вид транспорта 52 Документ, разрешающий уровня комфорта 52 Документ, разрешающий уровня комфорта 53 Процедуры, связанные с проверкой соблюдения правил проверкой соблюдения провоза багажа через границу при международных перевозках  53 Попесамирота 54 стамы безопасный вид транспорта 54 стамый дорогостоящий и на иболее комфортный класс в авиаперевозках 55 Самый скоростной вид транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в			I	
Б) Договор воздушной перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международных пообщении: А) Правила международных перевозок пассажировь багажа, и				
Перевозки В) Пассажирский купон Г) Договор аренды пассажирского места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиащии Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и				
а) Скоростной боловетовательного места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ:  А) Кодек гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ С Г) Транспортный кодекс РФ С Г) Транспортный кодекс РФ Т Давание Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  A) Правила международных перевозок в международных перевозки в международных перевозки в международных перевозок пассажиров багажа. и Всоростной болеоветов места в болем пассажиров пассажиров пассажиров пассажиров пассажиров пассажиров багажа. и Всоростной болеоветов мета в болем пассажиров пассажиров багажа. и Всоростной болеоветов пассажиров пассажиров пассажиров багажа. и Всоростной болеоветов пассажиров пассажиров пассажиров пассажиров багажа. и Всоростной болеоветов объекты приводняться на водные объекты последовательного провоза багажира приводня на водные объекты правил прастательного объекты приводна на водные объекты правил пра			4	
б) Скорый вассажирокого места в самолете 10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ: А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных перевозок в В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок последовательность организации автотуров последовательность организации автотуров последовательность организации автотуров последовательность организации автотуров при международных перевозках перевоз			а) Скоростной	
в высокоскоростной гольсовный приводняться на водные объекты последовательность мест размещения на ж/д транспорте по увеличению уровня комфорта вызадушных перевозок в роздушных перевозок в воздушных перевозок в рот 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных вождународных поревозка в международном сообщении:  А) Правила международных пасажирский 31 Определите последовательность мест размещения на ж/д транспорте по увеличению уровня комфорта высад, выезд или транзит через страну при международных перевозках проверкой соблюдения провоза багажа через границу провоза багажа через границу и наиболее комфортный класс в авиаперевозка в международных перевозка размещения а втотуров последовательность организации автотуров при международных перевозка размещения а втотуров при международных перевозках больсовный приводняться на водные объекты приводнами приводняться на водные объекты приводнаться на водные объекты при				l
г) Пассажирский з 1 Определите последовательность мест размещения на ж/д транспорта по увеличению уровня комфорта 1 Самый безопасный вид транспорта 52 Документ, разрешающий въезд, выезд или транзит через страну при международных перевозок в В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и				
10 Основной нормативный документ, регулирующий авиаперевозки в РФ:  А) Кодекс гражданской авиации  Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушный кодекс РФ Г) Транспорттый кодекс РФ Г) Транспорттый кодекс РФ П Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  A) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и		_		
последовательность мест размещения на ж/д транспорта по увеличению уровня комфорта 1 страну при международных правил международных воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных паревозок пассажировь багажа, и				
размещения на ж/д транспорта			-	
А) Кодекс гражданской авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Т) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиров. багажа, и				
авиации Б) Соглашение для унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Туранспортный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Г) Туранспортный			*	
Б) Соглашение для унификации основных правил международных перевозок В) Воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и				
унификации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ Т1 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и		l '		
рянфикации основных правил международных воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  A) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  3  53 Процедуры, связанные с проверкой соблюдения правил провоза багажа через границу при международных перевозках 54 Самый дорогостоящий и наиболее комфортный класс в авиаперевозках 55 Самый скоростной вид транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в				
воздушных перевозок В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  4 а) Люкс 6) СВ при международных перевозках перевозках торканизации автотуров организации автотуров при международных перевозках перевозках торканизации автотуров организации автотуров организации автотуров организации автотуров при международных перевозках перевозках торканизации автотуров организации автотур		унификации основных		
а) Люкс В) Воздушный кодекс РФ Г) Транспортный кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  а) Люкс б) СВ в) Плацкарт при международных перевозках_перевозках_торка за установите последовательность организации автотуров транспорта_тами скоростной вид транспорта_тами организации втотуров за багажа через границу при международных перевозках_торка за виаперевозках_торганизации автотуров за багажа через границу при международных перевозках_торка за виаперевозках_торганизации автотуров за багажа через границу при международных перевозках_торка за виаперевозках_торганизации автотуров за багажа через границу при международных перевозках_торка за виаперевозках_торка за виаперевозках_торка за виаперевозках_торка за виаперевозках_торка за багажа через границу при международных перевозках_торка за виаперевозках_торка за виаперевозка за виаперевозках_торка за виаперевозках_тор				
В) Воздушный кодекс ГФ       6) CB       при международных перевозках         11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:       т) Купе       54 Самый дорогостоящий и наиболее комфортный класс в авиаперевозках         1 Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и       1       транспорта         56 Св при международных перевозках       55 Самый скоростной вид транспорта         56 Св д документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в				
в) Плацкарт перевозках том Кодекс РФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и				
рФ 11 Название Варшавской конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  В) Плацкарт г) Купе 54 Самый дорогостоящий и наиболее комфортный класс в авиаперевозках 55 Самый скоростной вид транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в		Г) Транспортный кодекс	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
за Установите последовательность организации автотуров транспорта  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  за Установите последовательность организации автотуров транспорта транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в		, 1		
конвенции, регулирующей авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и   32 Установите последовательность организации автотуров 1 транспорта 55 Самый скоростной вид транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в		11 Название Варшавской		
авиаперевозки в международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и последовательность организации автотуров 1 транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в				
международном сообщении:  А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и организации автотуров 1 транспорта 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в				
сообщении: А) Правила международных перевозок пассажиров, багажа, и  1 2 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в		_	организации автотуров	55 Самый скоростной вид
А) Правила 2 56 Свод документов, регулирующих внутренние воздушные перевозки в			1	
международных перевозок пассажиров, багажа, и				56 Свод документов,
пассажиров, багажа, и 4 воздушные перевозки в		/ 1	3	регулирующих внутренние
а) Разработка схемы РФ			4	воздушные перевозки в
		naccanipob, ourana, n	а) Разработка схемы	_

- грузов
  Б) Соглашение по унификации основных правил международных воздушных перевозок
- Г) Правила, рекомендации и процедуры по стратегическим направлениям развития гражданской авиации
- 12 Запрещенные предметы для перевозки в ручной клади на авиарейсах
- А) Маникюрный набор
- Б) Мобильный телефон
- В) Зонт
- Г) Жидкости объемом свыше 100 мл.
- 13 Вес багажа может для провоза бизнес-классом на борту самолета (кг)
- A) 20
- Б) 30
- B) 40
- $\Gamma$ ) 50
- 14 Схема питания на борту самолета при полете продолжительностью 4 часа:
- А) холодные закуски
- Б) горячее питание + холодные закуски
- В) 2 горячих питания
- Г) 2 горячих и холодные закуски
- 15 Случаи, при которых производится продление срока годности авиабилета:
- А) отмена рейса
- Б) превышение нормы веса багажа
- B) наличие в вещах пассажира запрещенных предметов
- Г) опоздание на рейс
- 16 Авиатариф, не относящийся к специальным:
- А) семейный
- Б) молодежный
- В) студенческий
- Г) базовый
- 17 Трансфер представляет собой:
- A) обмен валюты в аэропорту
- Б) бюро по прокату транспортных средств
- В) услуги переводчика в аэропорту

безопасности на маршруте

- б) Утверждение паспорта маршрута
- в) Проектирование трассы маршрута
- г) Пробная обкатка маршрута

- средства проходит по прямому маршруту\_\_\_\_
- 60 Название вида транспорта с использованием животных
- 61 Тип круиза, в котором сочетаются посещение треднодоступных мест, научно-
- изыскательская составляющая\_\_\_\_\_
- 62 Тип визы, дающий право на посещение страны для поклонения культовым религиозным местам
- 63 Крупнейший российский морской порт на западе страны\_64 Самая протяженная в мире железнодорожная магистраль \_\_\_\_
- 65 Фамилия советского авиаконструктора, по первым буквам которой был назван самолет ТУ-154
- 66 Название самого популярного туристского поезда, называющегося как "Orient Express"

П) перевозка от авропорта до места наквачения 18 Качественный новкаятель, карактерикующий авиакомпании В объем финансовой выружия В) коничество перевесиных писсежиров за гол П) томпия роста продваваемых быстов 19 Вых транеторитой сети, отличающийся самыми инфирамствания прирости:  — А) желемым свороги В докомонивые дороги В) докомобильные дороги В докомобильные докомобильны		T'.		
1.1.3   1.1				
показатель, характеризующий авлакомпании по рымке перевозчиков: А) помидуе авлакомпании Б) объем финансокой выручки В) количество перевезенных пислежиров за год Г) темны роста продваемых билетов 19 Вид тралепортитой сети, отпечающийся самыми высомым гомным прироста: А) железные дороги В) актомобильные дороги В) судоходиме реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/л магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: 1) Октобрыская желенная дорога В) Транссибирская магистраль: Г) Октобрыская желенная дорога В) Транссибирская магистраль: Г) Октобрыская желенная дорога В) Канесных дорог А) Росския Б) Канада В) Китай Г) Бельтия 22 Коменция, регулярующия правиля переволям туристов водным транспортом: А) Афинская В) Желеская Г) Берпская В) Желеская Г) Берпская Г) Берпская В) Желеская В) Желеновициость чартерного авиарейса, при которой самолет фрактустей па определенный правилы полетами Петрам, а течение которото опиводителя правиля полетами Рейски В Келезнодорожное сообщения патрульнорамия грании рор располений ростольный патрульнорамия грании рор распольный грансков дажений распольный грансков дажений распольный грансков дажений распольный грансков дажений грансков дажений распольный грансков дажений расп		1		
марактеризующий авиакомпании перевозчиков: А) имиж авиакомпании В) больем филансовой выручки В) комичество перевезенных пассажиров за год П) темны роста продавлемых билитов 19 Вид тралепортиой сеги, отличающийся самыми высокими темпами прирости: А) желеные дороги В) артомобильные дороги В) судоходные реки и канилы П) воздушные пути Остаждания в мире ж/д магистраль: А) байкале-Амурская магистраль: В) Китай П) бельтов за роста за				
ваникомпании на рынее перевозичиков:  А) имили авиакомпании В) объем финансовой выручки В) количество перевсениях пассажиров за год П) техным роста продваемых билетов 19 Выд транспортной сеги, отличнопляйся самыми высоклай гемпами прироста: А) железные дороги В) судходные реки и капала П) воздушные пути 20 Самая дининая в мире ж/д магистраль: А) Бейкало-Амурская магистраль: А) Бейкало-Амурская магистраль: В) Транссибирская магистраль: П) Октябрьския железныя дорога В) Транссибирская магистраль: П) Октябрьския железныя дорога 21 Страна, являющаяся андером по тустоте железных дорог А) Россия П) Бель ил 22 Конпенция, регузирующая правыли перевозим туристов водным транспортом: А) Афинская В) Желеская Т) Бериская В) Желеская Т) Бериская В) Желеская Т) Бериская В) Желеская П) Бериская В) Желеская П) Бериская В) Желеская П) Бериская В) Желеская П) Бериская В) Желеская В) Желеская В) Желеская В) Верипанская В) Желеская П) Бериская В) Желеская В) Волипирость чартерного аниарейса, при которой самолет фрактурстех на определенный предамым без табраот опесания дорог преда пли копструкторских боро Волушные суда для виполисные рабоска предоставлить регулярные пассажирские рейсы предоставляющей доставляющей дорог преда пли получания полетами Регулярные пассажирские рейсы предоставляющей доставляющей		-		
перевозников:  А) нипуска визисмитания Б) объем финансовой выручки В) количество перевсенных пассажиров за год Г) темпы роста продвяемых билегов 19 Вид травспортной сеги, отличающийся самыми высокими темпыми прироста: А) железиме дороги В) едуходище реки и капалы Г) вогодушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль: А) Байкато-Амурская минстраль: В) Байкато-Амурская минстраль: А) Байкато-Амурская минстраль: В) Байкато-Амурская минстраль: А) Байкато-Амурская минстраль: А) Байкато-Амурская минстраль: В) Байкато-Амурск				
А.) мяниж аннакомпании Б.) объем физиковой выручки В) количество перевсенных пассажиров за год 1) гемпыр роста продаваемых билетов 19 Вид транспортиой сети, отличающийся самыми высокими темпын прироста: А.) желенные дороги Б.) автомобильные дороги В.) едусомдные реки и киныны Г.) воздуппинае пути 2.0 Самая длинная в мире ж/л магистраль: А.) Байкало-Амурская магистраль. Б.) Кондар В.) Грено-Кавиазская желенная дорога В.) Трансибирския магистраль Г.) Октябрыская железная дорога 2.1 Страна, являющаяся лицером по густоге желеннах дорог А.) Россия Б.) Капада В.) Китай Г.) Бельтин 2.2 Конвенции, регулирующая правила перевожи турнетов водным транспортом: А.) Афинская Б.) Варпиаская В.) Женеская Г.) Берьская В.) Женеская В.) Кенеская В.) Женеская В.) Женеская В.) Женеская В.) Женеская В.) Женеская В.) Кенеская В.) Женеская В.) Кенеская В.) Кенеская В.) Кенеская В.) Кенеская В.) Женеская В.) Кенеская В.) Кенес		_		
Б) объем финансовой паручки В) количество перевезенных пасеажиров за год П темпи роста продавемых билетов 19 Вид транспортиой сети, отничающийся самыми высокими темпами прироста:  А) железые дороги В) судоходные реки и каналы 1 воздушные пути 20 Самая динням в мире ж/д митистрать:  А) Байкало-Амурская магистрать: А) Байкало-Амурская магистрать. 1) Оклябрьская железная дорога В) Транссибирская магистрать. 1) Оклябрьская железная дорога В) Транссибирская магистрать. 1) Оклябрьская железная дорога В) Китай I) Бельтия 22 Конвенция, регулирующия правила перевозки туристов выпольям перевозки туристов выпольям перевозки туристов пределенный пременный предоставляющий п		-		
выручки В) количество перевезенных пассажиров за год П темпи роста продаваемых билегов 19 Вид травенортной сети, отличающийся самыми высокими темпими прироста: А) железные дороги В) вудоходивые реки и каналы П воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д манистраль: А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Сенеро-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль П) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющямся дорога 21 Страна, являющямся дорога д) Канада В) Китай П) Бельния 22 Коппенция, регулирующая правила перевожи туристов водным правстрогом: А) Афянская В) Женепская В) Женепская П) Берньская 23 Разновидность честу в между видами авиации и воздушными подставии в раздушными подставии в раздушными подставии предсейнной програмению диструкторских бюро арактурской сородных бербий подпесавленной подтрежений закачика вне зависимости от его использования в подном распоряжении закачика вне зависимости от его использования конструкторских бюро арактурской сородных бербий программы без тердого от его использования сограсных бербий программы без тердого от его использования сограсных участком железных дорог на расстояние ботее 700 км. Воздушные суда для аптурирования гранищ Род за дов систрукторских бюро арактурском арактурском арактурском арактурском арактурс				
В) количество перевсенных пасеажиров за год Г) темпы роста продваемых билетов 19 Вид транспортиой сети, отличающийся самыми высоктими темпами прироста: А) железиме дороги В) судходные реки и капалы Г) вохдунные пути 20 Самяя дининяя в мире ж/д матистраль: А) Бийкапо-Амурския магистраль Б) Северо-Кавкаская железияя дорога В) Транскойпрская магистраль Г) Октябрьская железияя дорога 21 Страна, являющаяся лицерем по густоте железинах дорог А) Россия Б) Капада В) Китай Г) Бельгия 22 Копвещия, регулирующая правила перевозки туркстов водным транспортом: А) Афинская Б) Варицавская В) Жепевская Г) Бернская Самолет фрактуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении закачика вые зависимосты от сто использования А) блок-чартер Б) спилу-цартер Б) блигу-цартер Б) блигу-цартер Б) бр спилу-цартер Б) бр спилу-цартер Б) болигу-цартер Б) болигу-цартер Б) болигу-цартер Б) болигу-цартер Б) болигу-дарте Б) болигу-да				
перевезенных пассажиров за гор П т) темпы роста продвавемых билетов 19 Вид транспортной сети, отличающийся самыми высокими темпами прироста:  А) железные дороги В) автомобильные дороги В) едуходные реки и капалы П воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль:  А) Байкало- Амурская магистраль: А) Байкало- Амурская магистраль Б Т) Октябрьская железныя дорога В) Транссибирская магистраль Г Т) Октябрьская железная дорога 21 Страна, влянощаяса дорога алидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Капада В) Китай Т) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская В) Варшавская В) Вершавская В) Женевская Т) Берпская В) Варшавская В) Женевская Т) Берпская В) Варшавская В) Женевская Т) Берпская В) Варшавская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) Варшавскае В) Варшавск				
продаваемых билетов 19 Вид транспортной сети, отличающийся самыми выкоскими темпами прироста: А) железные дороги В) судоходиме реки и каналы Г) вохудушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д мая истраль: А) Байкало-Амурская магистраль Г) Октябрьская железная дорога В) Трансобирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Коппенция, регудирующая правила перевозки туристов железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Коппенция, регудирующая правила перевозки туристов водивы транспортом: А) Афинская Г) Бельгия 22 Коппенция, регудирующая правила перевозки туристов водивы транспортом: А) Афинская Б) Варпавеская В) Желенская Г) Бериская Странсов водиным транспортом: А) Афинская В) Желенская В) Желенская В) Желенская В) Желенская В) Желенская В) желенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер В) сплит-чартер Б) сплит		· · ·		
П) темны роста продаваемых билетов 19 Вид транспортной сети, отличающийся самыми высокими темпами прироста:  А) железные дороги Б) автомобильные дороги В) судходные реки и каналы Г) воздушные путн 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Севоро-Кавказская железная дорога В) Транссибпрская магистраль Т) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по тустоте железных дорог А) Россия Б) Калада В) Китай Г) Бельгия 22 Копьенция, регулирующая правила перевозки туркстов водным транспортом: А) Афитская В) Женевская Г) Беркская В) Варипавская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) Женевская В) женевные фрактуется на при которой самолет фрактуется на пределенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении закачика вие зависимости от его использования А) блок-чартер В) сплит-чартер Б) сплит-чар		_		
продаваемых билетов 19 Вид транспортной сети, отпичающийся самыми высокими темпами прироста: А) железные дороги В) вудоходпые реки и каналы Г) воздупниве пути 20 Самая длингая в мире ж/д магистраль: А) Байкапо-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога а) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конпенция, регулирующая правила перевочки туристов водиным транспортом: А) Афинская В) Женевская Г) Беркская Г) Беркская В) Женевская В) жен				
19 Вид транспортной сети, отличающийся самыми высокими темпами прироста:   А) железные дороги   Б) автомобильные дороги   В) судоходные реки и каналы   Г) волудчиные пути   20 Самая длинная в мире ж/д магистраль:   А) Байкало-Амурская магистраль:   А) Байкало-Амурская магистраль:   А) Байкало-Амурская магистраль   Г) Остябрьская железная дорога   В) Трансспойрская магистраль   Г) Остябрьская железная дорога   21 Страна, являющаяся лицером по густоге железных дорог   А) Россия   Б) Китай   Г) Бельтия   22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транепортом:   А) Афияская   Б) Варшавская   Б) Вар				
отдичающийся самыми высокими темпами прироста:  А) железные дороги В) судоходивые реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая дининая в мире ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: В) Транселбирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога В) Транселбирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога З1 Страна, являющаяся дидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бесяна В) Китай Г) Безьтия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водиным транспортом: А) Афинская В) Варшавская В) Женекская Г) Бернекая  33 Установите соответствие между видами авнации и подупиными полетами попределенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении закачима вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) спилу-чартер Б) божнериметияльная Божнерого и находится в полном распоражении ана завищия суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация Божнериметияльная Божнериметияльна				
высокими темпами прироста:  А) железиные дороги Б) автомобильные дороги В) судоходные реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транесибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся дидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водиым транепортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бериская В) Женевская Г) Бериская С 23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтустся на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) склетрукторских боро на расстояние бонес 700 км. Базущные суда для патрулирования границ Рф а) военная авиация в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние бонес 700 км. Б9 Комплексные перевозки				
А) железные дороги В) автомобильные дороги В) судоходные реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Кытай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская В) Женевская Г) Бериская В) Женевская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бериская В) Женевская Г) Рериская Сарановите соответствие между видами авнации и воздушными полетами граници и воздушными полетами пределённой программы без передожное сообщение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне завивимо интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплита в междения и				
А) железные дороги В) автомобильные дороги В) судоходные реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Кытай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская В) Женевская Г) Бериская В) Женевская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бериская В) Женевская Г) Рериская Сарановите соответствие между видами авнации и воздушными полетами граници и воздушными полетами пределённой программы без передожное сообщение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне завивимо интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплита в междения и		прироста:		
Б) вигомобильные дороги в резульные пути с каналы Г) воздушные пути с достама длинная в мире ж/д магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Трянссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, ввляющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водимы гранспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская в разриваексая В) Женевская В) Зазработки которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказунка вне завнегимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) склеит-чартер Б) Конприментальная Б Конпрексива перевозки боро фоктирования границ РФ а) восеныя авиации в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
В) судоходные реки и каналы Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магистраль А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транселбирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по тустоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, ретулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрактустея на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне завнегимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) окспертментальная Б Комплексные перевозки				
Г) воздушные пути 20 Самая длинная в мире ж/д магисграль: А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афилская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская Г) Бернская Саз Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вие зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер		В) судоходные реки и		
20 Самая длинная в мире ж/д магистраль:				
ж/д магистраль: А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октабрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельтия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Берыская СЗ Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вие зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  3) установите соответствие между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС З Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация В пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км.  69 Комплексные перевозки				
А) Байкало-Амурская магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лядером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афанская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вие зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  3 Райская (Б Договор фрахтования выполнения разового рейса или определённой программы без теёрдого он без тредовати сот ветрукторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военияя авиация и в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние белее 700 км.  69 Комплексные перевозки		-		
магистраль (БАМ) Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по тустоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным трангортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  33 Установите соответствие между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 1 Регулярные пассажирские рейсы 1 Регулярные пассажирские рейсы 1 Зазработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для партлирования границ РФ а) военная авиация РФ а) военная авиация расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
Б) Северо-Кавказская железная дорога В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  5) Сплит-чартер  5) Склетувалным полетами парамов боро на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
железная дорога В Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) спл				
В) Транссибирская магистраль Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Берьская В) Женевская Г) Берьская В) Женевская п) Берьская В) Женевская Г) Берьская СЗЗ Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определеный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) склетичнартер Б) склетичная авиация Б) боле сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. Б) Комплексные перевозки				
П.1.3  Видивенной водиность чартерного авиарейса, при которого он находится в полном распоряжении от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) Стото жеслезная железная дорог А) Россия Владивия портом: А Россия В В Женевская В В В В В В В В В В В В В В В В В В В				
Г) Октябрьская железная дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) от клеериментальная				
дорога 21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельтия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Берьская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от ето использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) бхенериментальная Б Канада В) Китай Г) Бельтия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки тристов между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулярования границ РФ а) военная авиация Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) окспериментальная				
21 Страна, являющаяся лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  33 Установите соответствие между видами авиаци и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация 6 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
лидером по густоте железных дорог А) Россия Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Берьская  1.1.3 23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  3 Ростановите соответствие между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
Железных дорог   А) Россия   Б) Канада   В) Китай   Г) Бельгия   22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом:   А) Афинская   Б) Варшавская   В) Женевская   Г) Бернская   В) Женевская   Г) Бернская   В) Женевская   Г) Бернская   ЗЗ Установите соответствие между видами авиации и воздушными полетами   1 Регулярные пассажирские рейсы   2 Рейсы МЧС   З Разработки конструкторских бюро   4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ   а) военная авиация   А) блок-чартер   Б) сплит-чартер   Б) сплит-чартер   Б) сплит-чартер   Б) склериментальная   БО Комплексные перевозки   БО Компле		_		
Б) Канада В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) конванция Больчарте водным траници рфа а) военная авиация Больчартер Б) сплит-чартер				
В) Китай Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б от между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км.  69 Комплексные перевозки		А) Россия		
Г) Бельгия 22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом: А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3 23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б сплит-чарт				
22 Конвенция, регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом:  А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении закачика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  23 Установите соответствие между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация Б) экспериментальная  33 Установите соответствие между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания Б Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км.  Б Комплексные перевозки		· /		
регулирующая правила перевозки туристов водным транспортом:				
Перевозки туристов водным транспортом:				
Водным транспортом:				
А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  1.1.3  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  А) Афинская Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  33 Установите соответствие между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
Б) Варшавская В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  Б) сплит-чартер  33 Установите соответствие между видами авиации и воздушного судна для воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
В) Женевская Г) Бернская  23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  В 23 Разновидность чартериствие между видами авиации и воздушныго судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
1.1.3 23 Разновидность чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Толь В 23 Установите соответствие между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания твёрдого расписания Воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания В Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки 5 становите соответствие между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания В Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки 5 становите соответствие между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки 5 становительная более 700 км		/ 1		
33 Установите соответствие чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер   33 Установите соответствие между видами авиации и воздушного судна для воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки		,		
чартерного авиарейса, при которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  между видами авиации и воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация б) экспериментальная  между видами авиации и воздушного судна для выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки	1.1.3		33 Установите соответствие	67 Договор фрахтования
которой самолет фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  воздушными полетами 1 Регулярные пассажирские рейсы 2 Рейсы МЧС 3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация б) экспериментальная выполнения разового рейса или определённой программы без твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки				1
фрахтуется на определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  1 Регулярные пассажирские рейсы Твёрдого расписания 68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км. 69 Комплексные перевозки				
определенный временной интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер Б оплит-чартер Т оргоны В пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки		фрахтуется на		
интервал, в течение которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер Б) сплит-чартер СМД СВОЗДУШНЫЕ СУДА ДЛЯ ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ В ОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ В ПРЕДЕЛАХ НЕСКОЛЬКИХ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА РАССТОЯНИЕ БОЛЕЕ 700 км 69 Комплексные перевозки			1 *	1
которого он находится в полном распоряжении заказчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  3 Разработки конструкторских бюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация б) экспериментальная  68 Железнодорожное сообщение в пределах нескольких участков железных дорог на расстояние более 700 км 69 Комплексные перевозки				_
в пределах нескольких участков жазчика вне зависимости от его использования А) блок-чартер Б) сплит-чартер  конструкторских оюро 4 Воздушные суда для патрулирования границ РФ а) военная авиация б) экспериментальная  конструкторских оюро 4 Воздушные суда для железных дорог на расстояние более 700 км.  69 Комплексные перевозки				
от его использования патрулирования границ РФ а) военная авиация Б) сплит-чартер б) экспериментальная б9 Комплексные перевозки				_
А) блок-чартер а) военная авиация более 700 км б) экспериментальная 69 Комплексные перевозки				
Б) сплит-чартер б) экспериментальная 69 Комплексные перевозки				
b) statut improp				
L RATIONAL LONGOUNG LONGOUNG LUGALAMAININ DA HANAME WARTHING.				пассажиров на поезде и автобусе,
-/				
Г) чартерная цепочка в) гражданская авиация состыкованные по		т ј чартерная цепочка	ру грамданская авиация	

	24.05		
	24 Объем валюты,	г) государственная авиация	времени
	допускаемый к провозу на	34 Определите	70 Совокупность характеристик
	международных	последовательность	процесса и условий выполнения
	авиарейсах без	судоходных каналов по мере	перевозок, обеспечивающая
	таможенного	возрастания их	удовлетворение установленных
	декларирования,	протяженности	или предполагаемых
	(эквивалентно тыс.долл.)	1	потребностей
	A) 10	2	пассажиров
	Б) 20	3	
	B) 30	4	
	Γ) 40	а) Волго-Донской	
	25 Железнодорожный	б) Суэцкий	
	тариф, относящийся к	в) Волго-Балтийский	
	общему пассажирскому	г) Панамский	
	А) покилометровый	35 Установите соответствие	
	Б) абонементный	между международными	
	В) зонный	конвенциями и видами	
	Г) межгосударственный	транспорта, который они	
	3,11	регулируют	
		1 Афинская	
		2 Женевская	
		3 Варшавская	
		4 Бернская	
		а) воздушный	
		б) водный	
		в) автомобильный	
		г) железнодорожный	
Итого:	25 шт.	10 шт.	35 шт.

#### Критерии оценивания

#### Критерии оценивания тестовых заданий

Критерии оценивания: правильное выполнение одного тестового задания оценивается 1 условным баллом, неправильное – 0 баллов.

Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет наивысший балл – 100 баллов.

Шкала оценивания результатов компьютерного тестирования обучающихся

(рекомендуемая)

Оценка	Процент верных ответов	Баллы
«удовлетворительно»	70-79%	61-75 баллов
«хорошо»	80-90%	76-90 баллов
«отлично»	91-100%	91-100 баллов

## Ключи ответов

Номер и
вариант
правильного
ответа
В
A
Б
В
A
В

36	Международная
37	Катамаран
38	Чартерная цепочка, чартерная цепь, цепочка
39	Аэропорт/аэровокзал
40	Кольцевой
41	Волго-Донской, Волго-Донской канал,
	Волго-Дон, Волгодонской
42	Деловой / деловой круиз / конгресс-круиз /
	конгрессный / конгрессный круиз
	- <del>-</del>

7	Γ
8	Б
9	Б
10	В
11	Б
12	Γ
13	Б
14	Б
15	A
16	Γ
17	В
10	Г
18	Б
19	Γ
20	В
21	Γ
22	A
23	В
24	A
25	Γ
26	(1б, 2г, 3а, 4в)
27	(1а, 2в, 3б, 4г)
28	(1г, 2а, 3б, 4в)
29	(1г, 2в, 3б, 4а)
30	(1г, 2б, 3а, 4в)
31	(1в, 2г, 3б, 4а)
32	(1p. 2a. 25. 4p)
33	(1в, 2а, 3б, 4г) (1в, 2г, 3б, 4а)
33	(1B, 21, 30, 4a)
34	(1г, 2в, 3б, 4в)
25	(15, 2- 2, 4)
35	(1б, 2в, 3а, 4г)

43	Круиз	
44	72	
45	Владивосток	
46	РЖД / Российские железные дороги / ОАО	
	РЖД	
47	Министерство транспорта / Минтранс	
48	Железнодорожный вокзал / вокзал / жд	
	вокзал / ж/д вокзал	
49	Туристский поезд / туристический поезд	
50	Амфибия	
51	Самолет / воздушное судно	
52	Виза	
53	Таможенные формальности / таможенные	
	процедуры	
54	Первый / первый класс	
55	Воздушный / самолет / воздушное судно	
56	Воздушный кодекс / Воздушный кодекс РФ	
57	Водный	
58	Поли-чартер/поличартер/поличартерный	
	рейс	
59	Линейный	
60	Гужевой	
61	Экспедиционный/экспедиционный круиз	
62	Паломническая	
63	Калининград	
64	Транссибирская/	
65	Туполев	
66	Восточный экспресс	
67	Чартер, чартерное соглашение, чартерный	
	рейс	
68	Дальнее	
69	Мультимодальные / Мультимодальные	
	перевозки	
70	Качество / качество транспортных	
	перевозок / качество транспортных услуг	